



# Opção pela qualidade

## Manual da retifica horizontal

- 01 – Ligar a máquina na energia – tensão 220 v trifásica
- 02 – Verificar a rotação do motor que seja em sentido horário
- 03 – Encaixar a mangueira na torneira
- 04 – A água só sairá quando o motor for ligado na chave liga/desliga
- 05 – A água cairá automaticamente em cima do disco diamantado

## Operação da máquina

- 01 – Manter o carro (motor) no final, deixando a parte livre onde se colocará o cp
- 02 – O pistão que trava o cp tem que estar para cima e o pistão do encosto tem que estar avançado
- 02 – Colocar o cp na posição vertical até que o cp encoste-se ao encosto
- 03 – Acionar o botão do pistão pneumático onde o mesmo travara o cp e libera o Encosto do cp
- 04 – Girar o volante e controlar o avanço conforme a dureza e o diâmetro do cp
- 05 – Após limpar o cp retornar com o carro na posição inicial.
- 06 – Caso o cp não ficar com a superfície plana repetir a operação no mesmo cp
- 07 - Acionar o botão do pistão para que o mesmo libere o cp e aciona o pistão de Encosto
- 08 – Trocar ou virar o cp para uma nova face amento

Obs. – o encosto do cp é regulável – já sai de fabrica regulado porem se não limpar o cp por completo, avançar o cp ou aumentar o encosto

Para um melhor aproveitamento do disco, procurar facear o mínimo possível (ex: 0,5 a 1,0mm).

## Garantia

Garantia contra defeito de fabricação é de 06 meses a contar a partir da emissão da nf  
Não esta na garantia defeitos na parte elétrica (motor) – pois o mesmo é testado antes.